

**ALERTA LEGAL /  
LEGAL ALERT**

**SE EMITE NUEVA NOM QUE REGULA  
EMISIONES DE CO<sub>2</sub> EN VEHÍCULOS  
AUTOMOTORES**

El pasado 3 de enero de 2024 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (“DOF”) la Norma Oficial Mexicana NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023 (“NOM-163”) relacionada con las emisiones de bióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) proveniente de los escapes de vehículos automotores.

La NOM-163 establece los parámetros y la metodología para el cálculo de los promedios corporativos meta y observado de las emisiones de bióxido de carbono expresados en gramos de bióxido de carbono por kilómetro (g CO<sub>2</sub>/km) en vehículos automotores nuevos de peso bruto vehicular de hasta 3,857 kilogramos.

Esta normativa será aplicable para:

- Los vehículos automotores nuevos, con un peso bruto vehicular entre 400 y 3,857 kilogramos, que utilizan gasolina, diésel, combustibles alternos, o son híbridos, híbridos conectables, eléctricos de rango extendido o de celda de combustible, con año modelo anterior a 2028 y comercializados en el territorio nacional.
- Las personas físicas o morales, fabricantes o importadores (“Corporativos”) que comercializan vehículos automotores nuevos, excluyendo cuando vendan entre 1 y hasta 500 unidades en total por año modelo.

**NEW NOM ISSUED TO REGULATE CO<sub>2</sub>  
EMISSIONS IN MOTOR VEHICLES**

On January 3<sup>rd</sup>, 2024, Mexican Official Standard NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023 (“NOM-163”) related to carbon dioxide (CO<sub>2</sub>) from motor vehicles exhausts emissions was published in the Federal Official Gazette (“DOF” for its acronym in Spanish).

The NOM-163 establishes the parameters and methodology for the calculation of target and observed corporate average emissions of carbon dioxide emissions, expressed in grams of carbon dioxide per kilometer (g CO<sub>2</sub>/km) for new motor vehicles with a gross vehicle weight up to 3,857 kilograms.

This regulation will be applicable for:

- New motor vehicles with a gross vehicle weight between 400 and 3,857 kilograms, using gasoline, diesel, alternative fuels, or being hybrids, plug-in hybrids, extended-range electric, or fuel cell, with model years before 2028 and marketed within the national territory.
- Individuals or legal entities, manufacturers, or importers (“Corporates”) that market new motor vehicles, except when the Corporate sells between 1 and up to 500 units in total per model year.

**Oficinas / Offices**

**Monterrey** – Blvd. Antonio L. Rodríguez #3000, colonia Santa María, Torre Albia, Int. 501, Monterrey, Nuevo León, C.P. 64650.

**Saltillo** – Luxemburgo #282, colonia Virreyes Residencial, Saltillo, Coahuila. C.P. 25230.

## EXCEPCIONES

Quedan exentos los vehículos con peso bruto vehicular menor a 400 kilogramos, destinados exclusivamente a vías pavimentadas delimitadas, los empleados en labores agrícolas, terreno montañoso, desértico, playas o vías férreas, así como maquinaria específica de la construcción y minería.

## CONTENIDO DE LA NOM-163

Es importante destacar que la NOM-163 requiere de una evaluación de conformidad por parte de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (“PROFEPA”) previa solicitud de los Corporativos, en donde dichos Corporativos deberán acudir con un laboratorio autorizado que verifique el cumplimiento de los vehículos en cuestión con la presente NOM-163, para que posteriormente la PROFEPA expida un Certificado NOM de Cumplimiento.

La NOM-163 entrará en vigor a los 180 días naturales a partir del 4 de enero del presente año, cancelando la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013, así como los siguientes instrumentos:

- Aviso mediante el cual se dan a conocer los parámetros para el cálculo de las emisiones de CO<sub>2</sub> en los vehículos automotores ligeros nuevos con peso bruto vehicular que no exceda los 3 857 kilogramos, que utilizan gasolina o diésel como combustible cuyo año modelo sea 2017, publicado en el DOF el 24 de junio de 2016.
- Aviso mediante el cual se dan a conocer los parámetros para el cálculo de las emisiones de CO<sub>2</sub> en los vehículos automotores ligeros nuevos con peso bruto vehicular que no exceda los 3 857 kilogramos, que utilizan gasolina o diésel como combustible cuyo año modelo sea 2018, publicado en el DOF el 23 de enero de 2018.

En conclusión, la NOM-163 contempla los límites máximos permisibles de emisión de CO<sub>2</sub> en vehículos automotores aplicables según se

## EXCEPTIONS

Exceptions apply to vehicles with a gross vehicle weight of less than 400 kilograms, used exclusively on delimited paved roads, those employed in agricultural activities, in mountainous or desert terrain, beaches, or railways, as well as specific machinery for construction and mining.

## CONTENT OF NOM-163

It is important to note that NOM-163 requires an evaluation of compliance by the Federal Environmental Protection Agency (“PROFEPA” for its acronym in Spanish) upon request of the Corporates, where such Corporates must go to an authorized laboratory to verify the compliance of the vehicles in question with this NOM-163, so that PROFEPA may subsequently issue a NOM Compliance Certificate.

The NOM-163 will become effective 180 calendar days from January 4<sup>th</sup> of this year, canceling the NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013, as well as the following instruments:

- Notice disclosing the parameters for calculating CO<sub>2</sub> emissions in new light motor vehicles with a gross vehicle weight not exceeding 3,857 kilograms, using gasoline or diesel as fuel, with a model year of 2017, published in the DOF on June 24<sup>th</sup>, 2016.
- Notice disclosing the parameters for calculating CO<sub>2</sub> emissions in new light motor vehicles with a gross vehicle weight not exceeding 3,857 kilograms, using gasoline or diesel as fuel, with a model year of 2018, published in the DOF on January 23<sup>rd</sup>, 2018.

In conclusion, NOM-163 contemplates the maximum permissible limits of CO<sub>2</sub> emissions in motor vehicles applicable as defined at the

### Oficinas / Offices

Monterrey – Blvd. Antonio L. Rodríguez #3000, colonia Santa María, Torre Albía, Int. 501, Monterrey, Nuevo León, C.P. 64650.

Saltillo – Luxemburgo #282, colonia Virreyes Residencial, Saltillo, Coahuila. C.P. 25230.

define al inicio de la presente alerta legal y llega para sustituir a la anterior normativa que preveía esto, siendo la anterior NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013.

Es fundamental que los Corporativos y a quienes les sea aplicable la presente NOM-163, cumplan con lo señalado dentro de la misma, obteniendo un estudio por parte de un laboratorio certificado para ello, así como el correspondiente Certificado NOM de Cumplimiento expedido por la autoridad en materia ambiental, y así evitar posibles sanciones impuestas por parte de la PROFEPA.

Por todo lo anterior, en **Bravo Abogados** nos ponemos a su entera disposición para contestar cualquier duda que pudiera tener en cuanto al contenido de la presente alerta legal.

**Jair Bravo Gutiérrez**

Socio Administrador / Managing Partner  
[jbravo@j-bravo.com](mailto:jbravo@j-bravo.com)

**Gustavo Rosiles Lozano**

Asociado Junior / Junior Associate  
[grosiles@j-bravo.com](mailto:grosiles@j-bravo.com)

beginning of this legal alert and replaces the previous regulation that provided for this, being the previous NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013.

It is essential that the Corporates and those to whom this NOM-163 is applicable, comply with the provisions of the same, obtaining a study by a certified laboratory for this purpose, as well as the corresponding NOM Certificate of Compliance issued by the environmental authority, and thus avoid possible sanctions imposed by the PROFEPA.

In light of the above, in **Bravo Abogados** we would be happy to answer any question you may have regarding this legal alert.

**Oficinas / Offices**

**Monterrey** – Blvd. Antonio L. Rodríguez #3000, colonia Santa María, Torre Albia, Int. 501, Monterrey, Nuevo León, C.P. 64650.

**Saltillo** – Luxemburgo #282, colonia Virreyes Residencial, Saltillo, Coahuila. C.P. 25230.

[www.j-bravo.com](http://www.j-bravo.com)