

**ALERTA LEGAL /
LEGAL ALERT**

**SEMARNAT PRESENTA PROYECTO DE
NORMA QUE PLANTEA REDUCIR
EMISIONES DE CO2 EN AUTOS NUEVOS**

El 9 de junio del 2023, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (en adelante "SEMARNAT") en colaboración con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C., publicó un proyecto de Norma Oficial Mexicana denominada como NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023 (en adelante la "NOM") en el Diario Oficial de la Federación ("DOF"). Esta NOM será aplicable a los nuevos vehículos con un peso bruto entre 400kg y 3,857kg que usen gasolina, diésel, combustibles alternos y vehículos cuya motorización sea híbrida de cualquier especificación.

La NOM pretende implementar una metodología y parámetros para el cálculo del promedio objetivo establecido respecto a las emisiones de bióxido de carbono expresados en gramos de bióxido de carbono por kilómetro (g CO2/km).

Las nuevas especificaciones del proyecto no se aplicarán a vehículos destinados a la circulación en aeropuertos, pistas de carreras o go-karts, u otros medios de transporte similares; vehículos para labores agrícolas, desierto, montaña, vías férreas, playas; tractores, motocicletas, maquinaria industrial para construcción o minería y vehículos con un peso bruto menor a 400kg.

IMPLEMENTACIONES

Este proyecto propone proveer créditos con el objetivo de incentivar la implementación de

**SEMARNAT PRESENTS DRAFT
STANDARD TO REDUCE CO2 EMISSIONS
IN NEW CARS**

On June 9, 2023, the Mexican Ministry of Environment and Natural Resources (hereinafter "SEMARNAT" for its acronym in Spanish) in collaboration with the Mexican Association of the Automotive Industry, A.C., published a draft Mexican Official Standard called NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023 (hereinafter the "NOM" for its acronym in Spanish) in the Federal Official Gazette ("DOF" for its acronym in Spanish). This NOM will be applicable to new vehicles with a gross weight between 400kg and 3,857kg that use gasoline, diesel, alternative fuels, and vehicles whose motorization is hybrid of any specification.

The NOM aims to implement a methodology and parameters for the calculation of the target average carbon dioxide emissions expressed in grams of carbon dioxide per kilometer (g CO2/km).

The new project specifications will not apply to vehicles intended for circulation in airports, racetracks or go-karts, or other similar means of transportation; vehicles for agricultural work, desert, mountain, railways, beaches; tractors, motorcycles, industrial machinery for construction or mining and vehicles with a gross weight of less than 400kg.

IMPLEMENTATIONS

This project proposes to provide credits with the objective of incentivizing the implementation of

Oficinas / Offices

Monterrey – Blvd. Antonio L. Rodríguez #3000, col. Santa María, Torre Albia, Int. 501, Monterrey, Nuevo León, C.P. 64650.

Saltillo – Luxemburgo #282, colonia Virreyes Residencial, Saltillo, Coahuila. C.P. 25230.

tecnologías de eficiencia en consumo para reducir las emisiones de CO2. En el caso que sea necesario fabricar una versión de un vehículo automotor nuevo que mantenga las mismas especificaciones técnicas del tren motriz de un vehículo previamente certificado, será posible presentar las pruebas de emisiones del modelo en cuestión siempre y cuando se presente la evidencia de que tienen el mismo tren motriz.

La Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (en adelante “PROFEPA”) será quien lleve al cabo las evaluaciones de estas nuevas implementaciones y parámetros, de no ser así se llevará al cabo por una unidad de inspección aprobada por la PROFEPA y acreditada para realizar dichas labores.

CONCLUSIONES

Al publicarse en el DOF y entrar en vigor (180 días desde su fecha de publicación) esta norma cancelará la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. La SEMARNAT realizará una evaluación del costo de la tonelada de carbono empleado y dependiendo de los resultados será posible que se actualice este mismo con una fecha límite de hasta el 30 de junio de 2025 para modificarlo.

Por todo lo anterior, en **Bravo Abogados** nos ponemos a su disposición para contestar cualquier duda que pudiera tener en cuanto al contenido de la presente alerta legal.

fuel-efficient technologies to reduce CO2 emissions. Should it be necessary to manufacture a version of a new motor vehicle that maintains the same technical specifications of the powertrain of a previously certified vehicle, it will be possible to present the emissions tests of the model in question if evidence is presented that they have the same powertrain.

The Federal Attorney's Office for Environmental Protection (hereinafter "PROFEPA" for its acronym in Spanish) will carry out the evaluations of these new implementations and parameters, otherwise it will be carried out by an inspection unit approved by PROFEPA and accredited to perform such tasks.

CONCLUSIONS

Upon publication in the DOF and entry into force (180 days from the date of publication) this standard will cancel NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. SEMARNAT will perform an evaluation of the cost per ton of carbon used and depending on the results it will be possible to update this standard with a deadline of June 30, 2025, to modify it.

In light of the above, in **Bravo Abogados** we would be happy to answer any question you may have regarding this legal alert.

Oficinas / Offices

Monterrey – Blvd. Antonio L. Rodríguez #3000, col. Santa María, Torre Albia, Int. 501, Monterrey, Nuevo León, C.P. 64650.

Saltillo – Luxemburgo #282, colonia Virreyes Residencial, Saltillo, Coahuila. C.P. 25230.